

Ontwikkeling Veense Poort

Verkeer

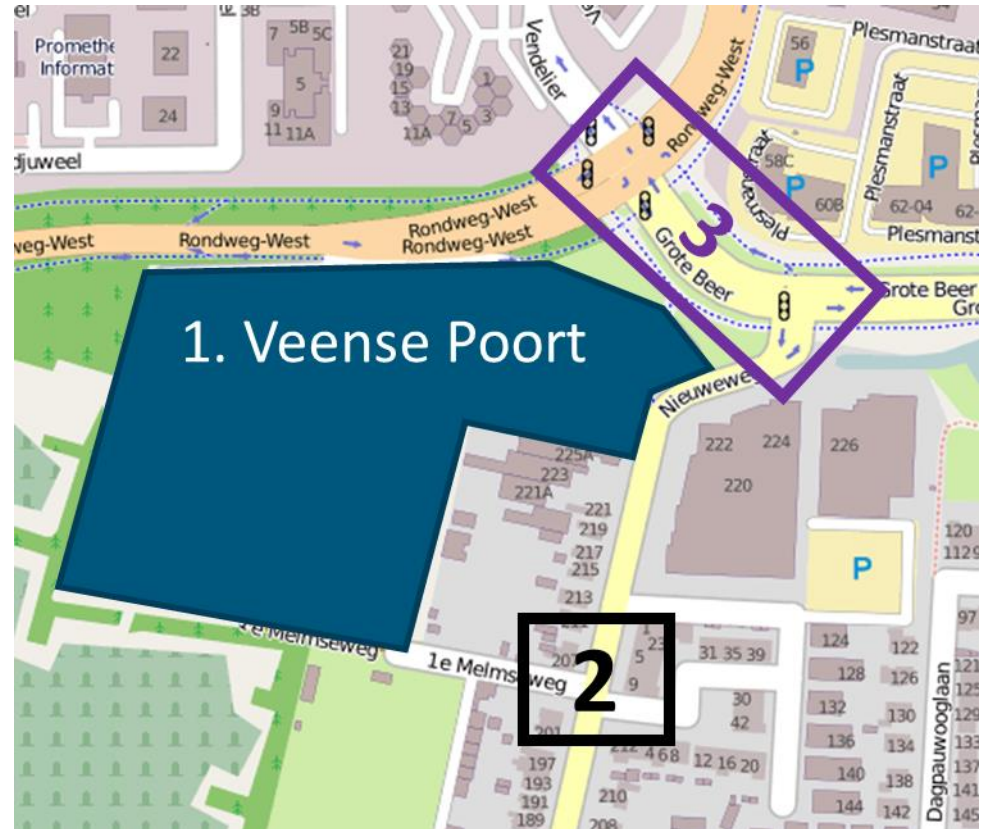
Jelmer Droogsma

14 juli 2021

Open

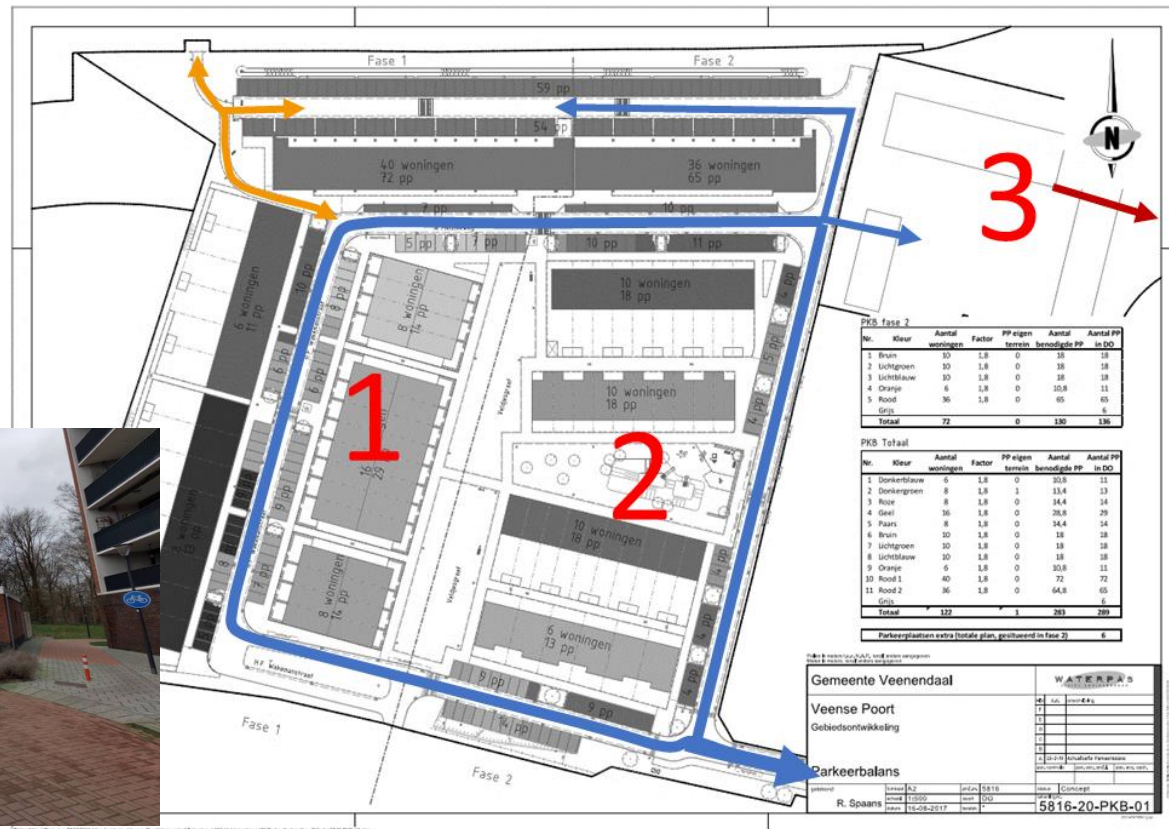
Inhoud verkeersonderzoek

- Nieuwe woningen zorgen voor extra verkeer
- In het verkeersonderzoek gekeken naar:
 1. Afwikkeling verkeer binnen Veense Poort
 2. Verkeerssituatie aansluiting De Kweek en Nieuweweg
 3. Verkeerssituatie Nieuweweg-Grote Beer/Rondweg-west
- Proces en conclusies



Afwikkeling verkeer binnen Veense Poort

- Ontsluiting via de Kweek
- Calamiteitendoorsteek
- Extra fietsverbinding



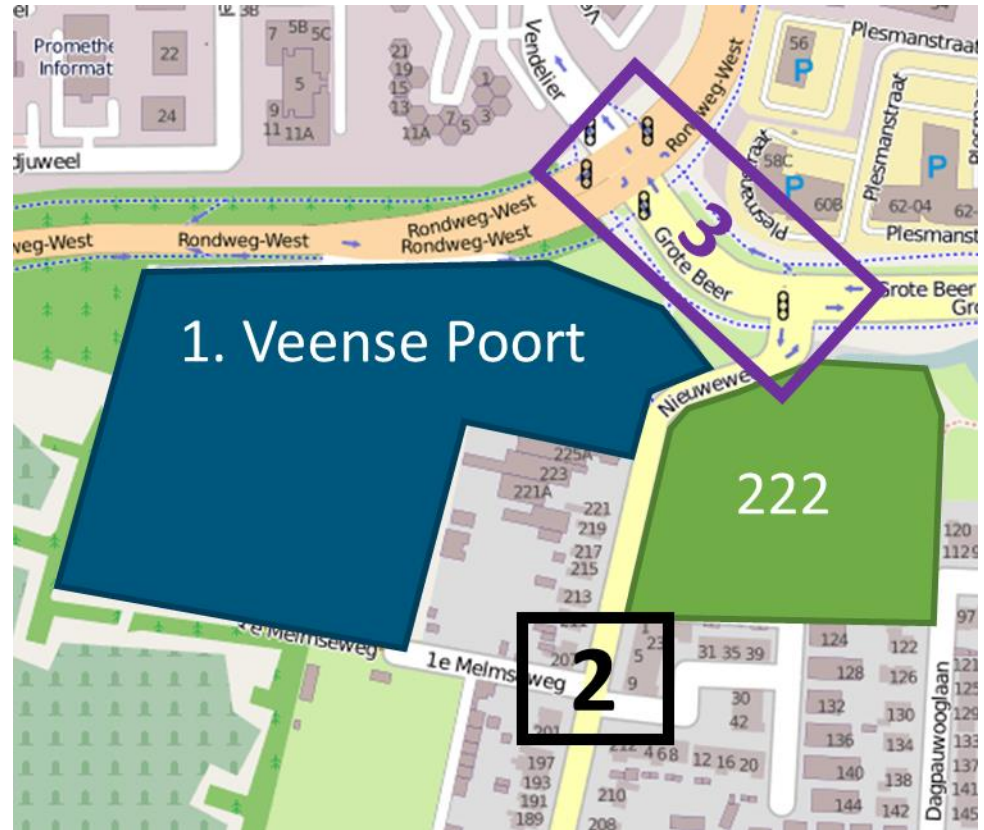
Verkeersveiligheid aansluiting De Kweek en Nieuweweg

- Goed zicht op het verkeer is belangrijk
- Meting snelheid Nieuweweg (juni 2019): snelheid meeste verkeer rond 50 km/u



Doorstroming verkeer

2. Aansluiting De Kweek en Nieuweweg
3. Kruispunt Nieuweweg-Grote Beer/Rondweg-west
 - Berekening voor ochtend- en avondspits (drukste periode)
 - Rekening gehouden met herontwikkeling Nieuweweg 222



Aansluiting De Kweek en Nieuweweg

- Methode Harders: berekening om gemiddelde wachttijd te berekenen

Beoordelingscriteria berekening

Gemiddelde wachttijd	Toelichting
0 seconden	Geen wachttijd
< 15 seconden	Bijna geen wachttijd
15 seconden	Kleine wachttijd
20 seconden	Matige wachttijd
> 20 seconden	Lange wachttijd

Resultaat na volledige ontwikkeling
Veense Poort (2030)

	Gemiddelde wachttijd
Ochtendspits	< 15 seconden
Avondspits	< 15 seconden

Kruispunt Nieuweweg-Grote Beer/Rondweg-west

- COCON-berekening om doorlooptijd verkeerslichten te berekenen

Beoordelingscriteria berekening

Cyclustijd	Score
< 90 seconden	Goede verkeersafwikkeling
90 – 120 seconden	Voldoende verkeersafwikkeling
> 120 seconden	Verkeersafwikkeling kritisch

Resultaat na volledige ontwikkeling Veense Poort + Nieuweweg 222 (2030)

	Cyclustijd 2030 + ontwikkeling
Ochtendspits	100 seconden
Avondspits	115 seconden

Proces en conclusie

■ Proces

- Gekende verkeerskundige methodes gebruikt
 - Methode Harders en COCON voor doorstroming verkeer
 - CROW-richtlijnen voor ontwerp en veiligheid
- Toetsing door verkeerskundigen gemeente Veenendaal
- Second opinion

■ Conclusie

- Verkeersveiligheid voldoet (inmiddels zelfs verbetering door aanpassing kruispunt)
- Doorstroming voldoet